

Überladewagen Farm Mac GrainSaver 24.5:

# Schweden-Stahl

Was bietet ein Überlader, den schwedische Landwirte zusammen mit einem niederländischen Konstrukteur entwickelt haben und in Tschechien bauen lassen? Wir haben eine Probefahrt mit dem GrainSaver 24.5 gemacht.



Der GrainSaver 24.5 von Farm Mac aus Schweden bietet dank Trennwand und Bodenschiebern verschiedenen Einsatzmöglichkeiten. Die Überladeleistung in feuchtem Körnermais könnte aber noch größer sein. Fotos: Wilmer, Werk

## Hubert Wilmer

**E**igentlich sind Per Christerson und Krister Wiengren Landwirte. Aber schon vor Jahren begannen sie damit, aus Argentinien Überladewagen der Firma Cestari nach Europa zu importieren. Da die technischen Anforderungen hier aber andere sind als in Südamerika, starteten die findigen Praktiker schon bald, zusammen mit einem niederländischen Konstruktionsbüro einen Überlader nach den Vorstellungen ihrer Kunden zu entwickeln.

**Das Ergebnis dieser Arbeit ist der GrainSaver.** Ein Wagen, der in zwei Größen mit 16,5 und 24,5 m<sup>3</sup> lieferbar ist. Wahlweise kommt noch ein 30-cm-Aufsatz hinzu, der das Volumen auf 19,5 bzw. 28,5 m<sup>3</sup> vergrößert. Für den größeren Wagen gibt der Hersteller ein Leergewicht von 7,43 t und

ein maximales Gesamtgewicht von 24,8 t an. So bleiben im Feldeinsatz maximal 17,4 t für die Ladung. Bei 23 t zulässigem Gesamtgewicht für die Straße sind es dagegen im Verkehr maximal 15,5 t Nutzlast.

Dafür kann das nachlauf-gelenkte Pendelachsaggregat von BPW mit Reifen der Größe 800/45 R 26.5 oder auch 710/50 R 30.5 bestückt werden (Serie 710/50 R 26.5). Da es keine Achsfederung gibt, muss allerdings die mit Gummipuffern ausgestattete Untenanhängung für den Fahrkomfort sorgen. Die Deichsel ist zudem schön schmal, um eine gute Wendigkeit sicherzustellen.

**Um mit dem GS 24,5 schlagkräftig arbeiten zu können,** gibt Farm Mac einen Leistungsbedarf von 200 bis 250 PS an. In der Ebene sollen es aber auch schon 150 bis

175 PS tun. Wir haben den Wagen beim Maisdreschen mit einem Claas Axion 920 (204 kW/277 PS) gefahren – da hat man in jedem Fall Power satt.

**Damit man beim Abtanken neben dem Mähdrescher** ordentlich sehen kann, gibt es vorne eine große Plexiglas-scheibe. Da stört dann höchstens die eingeklappte Schnecke die Sicht in den Wagen. Aufgrund der erhöhten Bordwand links hat auch der Fahrer des Mähdreschers einen guten Blick in den Laderaum.

Die Überladehöhe beträgt übrigens mit dem 30 cm hohen Aufsatz an der höchsten Stelle 3,90 m. Und mit dann 28,5 m<sup>3</sup> (statt 24,5 m<sup>3</sup>) reicht das Volumen bei den meisten Mähdreschern auch locker für zwei Korntankfüllungen aus.

**Ist der Wagen voll, geht's zum Feldrand.** Die Überladeschnecke ist schnell ausgeklappt und erlaubt maximal 4,66 m Überladehöhe (bei 96 cm Überladeweite). Hydraulisch kann man sie aber einfach schwenken, runter bis auf 2,24 m Überladehöhe bei 2,63 m Überladeweite – prima! Angetrieben wird die 42er Schnecke genau wie die 33er Bodenschnecke per 540er

das Entladen weiter zu beschleunigen. Bei trockenem Getreide dauert das aktuell gut drei Minuten, im Körnermais waren es knapp fünf Minuten. Schneller geht die Entleerung über die hydraulischen Bodenklappen – eine zweite Besonderheit des Grain-Saver. Zum Beispiel bei hofnahen Flächen kann man also auch über den Sumpf fahren und den hydraulischen Schieber öffnen. Im

*Die Schieber lassen sich vorne und hinten getrennt bedienen, um bei montierter Trennwand (Bild ganz rechts) z. B. Dünger und Saatgut separat überladen zu können. Die Restmengen sind aufgrund der aufwändigen Schieberkonstruktion aber erheblich.*



*Die ungefederte Nachlaufachse von BPW ist mit Reifen der Größe 710/50 R 26.5 bestückt (links). Maximal sind 800/45 R 26.5 oder 710/50 R 30.5 möglich. Mit den Bodenschiebern (Bild unten) ist der Wagen in nur 1 Minute entleert.*



Zapfwelle über einen Kettentrieb. Hier gibt es auch keine Kupplung, da Schieber den Gutfluss im Wagen steuern.

Stichwort Schieber: Diese können im vorderen und hinteren Teil des Wagens getrennt bedient werden, indem man die Funktion des Steuerventils mit einem Elektroschalter wechselt. Grund dafür ist eine optionale Trennwand (345 Euro), die in die Mitte eingesteckt werden kann. So lassen sich mit dem Wagen z. B. gleichzeitig auch Dünger und Saatgut für die Bestellung transportieren. Wir konnten das nicht ausprobieren, aber laut Farm Mac sind die Restmengen des jeweils anderen Gutes in den Schnecken kein Problem. Ähnlich ist das wohl auch mit den Restmengen zu sehen, die beim Mais auf den Gestängen der Schieber zurückblieben.

**Beim Entleeren ist es wichtig,** dass man (zumindest bei feuchtem Material) die Schieber vorne und hinten gleichzeitig öffnet. Außerdem wird aktuell noch eine andere Schneckenübersetzung getestet, um



*Die Deichsel ist schön schmal und per Gummipuffer gefedert. Die 42er Schnecke lässt sich schwenken – von 2,24 bis 4,66 m Überladehöhe. Schmierpult und Arbeitslicht sind Serie, ebenso die dichte Rollplane.*

## Datenkompass

### Farm Mac GrainSaver 24.5

Länge (über alles)	9,00 m
Breite (Chassis, mit Bereifung)	2,25/2,93 m
Höhe (ohne/mit Aufsatz)	3,60/3,90 m
Volumen (ohne/mit Aufsatz)	24,5/28,5 m <sup>3</sup>
Schneckendurchmesser (horizontal/vertikal)	33/42 cm
Überladehöhe/-weite maximal	4,66/0,96 m
minimal	2,24/2,63 m
Leergewicht	7 430 kg
Gesamtgewicht	23 000 kg
Bereifung Serie/maximal	710/50 R 26.5 800/45 R 26.5 o. 710/50 R 30.5
Leistungsbedarf	180 bis 250 PS
Preis (plus MwSt.)	59 600 €
Herstellangaben	

Weizen ist der komplette Wagen dann in weniger als einer Minute leert – super! Insgesamt benötigt der Wagen 4 DW- sowie 1 EW-Ventil: Schnecke klappen und schwenken, Schieber oben und unten bedienen sowie Lenkachse sperren. Hinzu kommt noch die erwähnte elektrische Umschaltung, um die oberen Schieber getrennt vorne und hinten ansteuern zu können. Zum Beispiel wenn die Trennwand montiert ist oder man über einem kurzen Sumpf entladen muss.

### Alles weitere in Kürze:

- In Grundausstattung steht der GS 24.5 mit 59600 Euro (plus MwSt.) in der Liste.
- Eine hydraulische Stütze und ein Arbeitsscheinwerfer an der Schnecke sind Serie.
- Ebenso Serie sind das Podest hinten, Leitern innen und außen sowie die Rollplane.
- Ob die Schieber auf oder zu sind, zeigt eine eindeutige mechanische Anzeige.
- Z. B. in Gebäuden kann man den Wagen auch mit geklappter Schnecke entleeren.
- Für 5700 Euro gibt es eine integrierte Waage mit Anzeige in der Kabine.

**Fazit:** Auch wenn der GrainSaver nur zum Teil aus Schweden-Stahl gebaut ist, bietet der Überladeswagen einige Besonderheiten. Dazu zählen vor allem die Bodenklappen oder die Trennwand, z. B. für Dünger und Saatgut. Aber auch die Leiter mit Podest oder die Rollplane zeigen, dass hier die Ideen von Praktikern eingeflossen sind. Aktuell testet man sogar noch eine weitere Steigerung der Überladeleistung. Und zukünftig werden vielleicht auch die Restmengen auf den Schiebern noch geringer...